



SCOOTER ELETTRICO MODELLO "MIRAGE"

MANUALE D'ISTRUZIONE

INDICE

1. Codici	pag.3
2. Introduzione	pag.3
3. Destinazione d'uso	pag.3
4. Dichiarazione di conformità CE	pag.3
5. Avvertenze generali	pag.3
6. Avvertenze generali sulle interferenze elettromagnetiche.....	pag.4
7. Sicurezza	pag.5
8. Avvertenze per l'utilizzo.....	pag.6
8.1 Avvertenze generali	pag.6
8.2 Modifiche.....	pag.6
8.3 Prima di ogni uso.....	pag.7
8.4 Limitazioni di peso	pag.7
8.5 Gonfiaggio pneumatici.....	pag.7
8.6 Temperatura	pag.7
9. Funzionamento dello scooter	pag.7
9.1 Avvertenza	pag.7
9.2 Guidare	pag.8
9.3 Ruota libera	pag.8
9.4 Freni elettromeccanici	pag.9
9.5 Protezione termica.....	pag.9
9.6 Interruttore del circuito principale	pag.9
10. Pannello di controllo	pag.9
11. Funzioni dei pulsanti	pag.10
12. Ricarica delle batterie.....	pag.11
12.1 Carica della batteria.....	pag.11
12.2 Istruzioni di carica	pag.12
12.3 Istruzioni per l'uso	pag.12
12.4 Indicazioni LED	pag.13
12.5 Risoluzione dei problemi.....	pag.13
13. Avvertenze e manutenzione delle batterie	pag.13
13.1 Sostituire le batterie	pag.13
14. Sostituzione delle ruote.....	pag.14
15. Manutenzione e riparazione dello scooter	pag.14
15.1 Controlli giornalieri	pag.14
15.2 Controlli settimanali	pag.14
15.3 Controlli mensili.....	pag.14
15.4 Controlli semestrali.....	pag.15
16. Cura e manutenzione	pag.15
16.1 Pressione pneumatici	pag.16
16.2 Pulizia e disinfezione	pag.16
16.3 Collegamenti terminali delle batterie	pag.16
16.4 Cablaggio	pag.16
16.5 Supporti asse e motore/differenziale	pag.16
16.6 Console, caricabatteria, ed elettronica posteriore.....	pag.16
16.7 Riporre lo scooter.....	pag.17
17. Risoluzione dei problemi	pag.17
18. Condizioni di smaltimento	pag.18
18.1 Condizioni di smaltimento generali.....	pag.18
18.2 Avvertenze per il corretto smaltimento del prodotto	pag.18
18.3 Avvertenze delle batterie esauste	pag.18
19. Parti di ricambio e accessori	pag.18
20. Specifiche tecniche	pag.19
20.1 Dimensioni del prodotto	pag.20
20.2 Regolazione del comfort della seduta	pag.21
21. Garanzia.....	pag.21
21.1 Garanzia delle batterie ricaricabili.....	pag.21
21.2 Riparazioni.....	pag.22
21.3 Ricambi	pag.22
21.4 Clausole esonerative	pag.22

Dispositivo Medico di classe I

D.Lgs 24/02/97 n.46 attuazione della direttiva CEE 93/42 e successive modifiche

1. Codici

CM500A Scooter "MIRAGE" - colore argento

CM500B Scooter "MIRAGE" - colore blu

2. Introduzione

Grazie per aver scelto uno SCOOTER della linea ARDEA MOBILITY by Moretti. Gli scooters elettrici Moretti sono stati progettati e realizzati per soddisfare tutte le vostre esigenze per un utilizzo pratico, corretto e sicuro. Questo manuale contiene dei piccoli suggerimenti per un corretto uso del dispositivo da voi scelto e dei preziosi consigli per la vostra sicurezza. Si consiglia di leggere attentamente la totalità del presente manuale prima di usare lo scooter. In caso di dubbi vi preghiamo di contattare il rivenditore, il quale saprà aiutarvi e consigliarvi correttamente.

3. Destinazione d'uso

Lo scooter elettrico è destinato alla mobilità di persone con difficoltà motorie.



- E' vietato l'utilizzo del seguente dispositivo per fini diversi da quanto definito nel seguente manuale
- Lo scooter elettrico deve essere utilizzato sempre da persone il cui stato psicofisico sia integro e non alterato da farmaci o alcol.
- Moretti S.p.A. declina qualsiasi responsabilità su danni derivanti da un uso improprio del dispositivo o da un uso diverso da quanto indicato nel presente manuale
- Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al dispositivo e al seguente manuale senza preavviso allo scopo di migliorarne le caratteristiche

4. Dichiarazione di conformità CE

Moretti S.p.A. dichiara sotto la sua esclusiva responsabilità che il prodotto fabbricato ed immesso nel commercio dalla stessa Moretti S.p.A. e facente parte della famiglia carrozzine è conforme alle disposizioni applicabili della direttiva 93/42/CEE sui dispositivi medici e successive modifiche. A tal scopo Moretti S.p.A. garantisce e dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità quanto segue:

1. I dispositivi in oggetto soddisfano i requisiti essenziali richiesti dall'allegato I della direttiva 93/42/CEE come prescritto dall'allegato VII della suddetta direttiva
2. I dispositivi in oggetto **NON SONO STRUMENTI DI MISURA**
3. I dispositivi in oggetto **NON SONO DESTINATI AD INDAGINI CLINICHE**
4. I dispositivi in oggetto vengono commercializzati in confezione **NON STERILE**
5. I dispositivi in oggetto sono da considerarsi come appartenenti alla classe I
6. **NON È CONSENTITO** utilizzare e/o installare i dispositivi in oggetto al di fuori della destinazione d'uso prevista dalla Moretti S.p.A.
7. Moretti S.p.A. mantiene e mette a disposizione delle Autorità Competenti la documentazione tecnica comprovante la conformità alla Direttiva 93/42/CEE e successive modifiche

5. Avvertenze generali

- Per un utilizzo corretto del dispositivo fare riferimento attentamente al presente manuale
- Per un utilizzo corretto del dispositivo consultare sempre il vostro medico o terapista
- Mantenere il prodotto imballato lontano da qualsiasi fonte di calore in quanto l'imballo è fatto di cartone
- Evitare l'esposizione diretta del dispositivo ai raggi solari o qualsiasi altra fonte di calore

- La vita utile del dispositivo è determinata dall'usura di parti non riparabili e/o sostituibili
- Prestare sempre attenzione alla presenza di bambini

Peso Massimo Utilizzatore: 135 kg;

Classificazione: classe C (EN12184)

Il prodotto non è indicato per le persone non vedenti.

Il dispositivo non può essere utilizzato da bambini di età inferiore ai 12 anni.

Lo scooter non è concepito per essere usato come sedile in un veicolo a motore.

6. Avvertenze generali sulle interferenze elettromagnetiche

Il rapido sviluppo dell'elettronica, soprattutto nel campo delle comunicazioni, ha saturato il nostro ambiente con onde radio elettromagnetiche (EM) che sono emesse da segnali televisivi, radiofonici e di comunicazione. Queste onde EM sono invisibili e la loro forza aumenta con un avvicinamento alla fonte. Tutti i conduttori elettrici agiscono come antenne per i segnali EM e, in misura diversa, tutte le carrozzine elettriche e gli scooter possono essere influenzati dalle interferenze elettromagnetiche (EMI). L'interferenza può causare movimenti accidentali e / o controllo irregolare del veicolo.











L'energia elettromagnetica emessa da sorgenti quali:

- stazioni di trasmissione radio;
- stazioni di trasmissione tv;
- stazioni di radioamatori;
- allarmi dei negozi;
- telefoni cellulari e telefoni cordless possono interferire con le carrozzine elettriche e gli scooter elettrici.

Le interferenze possono causare un rilascio del freno elettromagnetico, un movimento non voluto. Del dispositivo ed il muoversi in direzione non voluta. Esse possono inoltre danneggiare in modo permanente la centralina elettronica del dispositivo. Nell'ambiente quotidiano vi sono un certo numero di sorgenti elettromagnetiche relativamente intense. L'intensità dell'energia EM può essere misurata in volt per metro (V/m). Il vostro scooter è dotato di una protezione contro le interferenze elettromagnetiche testata e certificata in conformità ai requisiti internazionali vigenti, fino ad una certa intensità. Questo è chiamato "livello di immunità". Maggiore è il livello di immunità maggiore sarà la protezione. In questo momento, la tecnologia attuale è in grado di fornire almeno 20 V / m del livello di immunità, che fornisce la protezione utile contro le comuni fonti di EMI irradiate. Tuttavia riteniamo che seguendo le precauzioni elencate di seguito il rischio possa essere ulteriormente minimizzato.

- Quando lo scooter è acceso evitare di usare radiotrasmettenti portatili, radio CB ed evitate di accendere apparecchi di comunicazione personale come telefoni cellulari ed altri.
- Evitare di essere troppo vicini a potenti impianti di trasmissione radio - televisiva.
- Se avviene un movimento dello scooter od un rilascio dei freni che non era nelle vostre intenzioni, girate su OFF la chiave non appena questo può essere fatto in sicurezza.
- L'aggiunta di accessori o componenti elettrici, oppure la modifica del motore del vostro scooter può renderlo più suscettibile alle interferenze elettromagnetiche e rendere pericoloso l'utilizzo del mezzo. Inoltre questo fa decadere la garanzia del vostro dispositivo.
- In ogni caso segnalare al vostro rivenditore di fiducia od alla MORETTI SPA ogni movimento involontario del veicolo che può essersi verificato, annotatelo su questo manuale ed annotate se vicino a voi vi è una sorgente di onde elettromagnetiche.

7. Sicurezza

 <p>Usare sempre la cintura di sicurezza, e tenere sempre i piedi appoggiati sullo scooter</p>	 <p>Non utilizzare lo scooter sotto l'influenza di alcool</p>
 <p>Non utilizzare trasmettitori radio elettronici come walkie-talkie, o telefoni cellulari</p>	 <p>Assicurarsi che non ci siano ostacoli nelle prossimità mentre guidate lo scooter</p>
 <p>Non fate una curva stretta o una frenata improvvisa, mentre guidate lo scooter</p>	 <p>Non guidare lo scooter nel traffico</p>
 <p>Non tentare di salire cordoli di altezza superiore a quanto indicato nelle specifiche tecniche</p>	 <p>Non sporgere le mani e le gambe fuori dallo scooter durante la guida</p>
 <p>Non guidare lo scooter su strade scivolose o mentre nevia</p>	 <p>Non permettere ai bambini senza alcun controllo di giocare nelle vicinanze dello scooter mentre le batterie sono in carica</p>

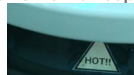


Non utilizzare lo scooter senza aver prima letto e compreso completamente il presente manuale.

8. Avvertenze per l'utilizzo

8.1 Avvertenze generali

1. Non utilizzare lo scooter su strade di pubblico transito. Siate consapevoli che può essere difficile per il traffico vedervi quando siete seduti sullo scooter. Usare sempre percorsi pedonali. Attenersi a tutte le regole del traffico pedonale. Attendere fino a quando il vostro percorso è libero, e quindi procedere con estrema prudenza.
2. Prima di salire o scendere dallo scooter verificare sempre che sia spento e che il carica batterie sia scollegato per evitare lesioni a se stessi o agli altri.
3. Controllare sempre che le ruote motrici siano in modalità auto prima di guidare. Non spegnere lo scooter quando è ancora in movimento, si fermerebbe in modo molto brusco.
4. Non utilizzare questo prodotto o qualsiasi altro accessorio optional disponibile senza prima aver letto e compreso completamente il presente manuale. Se non riuscite a comprendere le avvertenze, le precauzioni o le istruzioni, contattate il rivenditore o un'operatore sanitario prima di tentare di utilizzare il dispositivo, in caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni o danni.
5. Ci sono alcune situazioni, tra cui alcune condizioni mediche, in cui l'utente dello scooter avrà bisogno di pratica nell'utilizzo dello scooter in presenza di un assistente qualificato che può essere un familiare o una figura professionale particolarmente preparato a coadiuvare l'utente nell'utilizzo dello scooter durante varie attività quotidiane.
6. Evitare di sollevare o spostare lo scooter da una qualsiasi delle sue parti rimovibili, inclusi i braccioli, il sedile o le carenature. Può causare lesioni personali e/o danni al dispositivo.
7. Evitare di usare lo scooter oltre i suoi limiti, come descritto in questo manuale.
8. Non sedersi sullo scooter mentre è all'interno di un veicolo in movimento.
9. Tenere le mani lontano dalle ruote (pneumatici) durante la guida dello scooter. Siate consapevoli del fatto che abiti larghi si possono impigliare nelle ruote.
10. Consultare il proprio medico se state assumendo farmaci o se avete specifiche limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e alcune limitazioni possono inficiare la capacità di utilizzo dello scooter in modo sicuro.
11. Verificare sempre che la leva di sblocco/blocco ruote sia bloccata o sbloccata.
12. Non rimuovere le routine antiribaltamento qualora presenti sullo scooter.
13. Il contatto con attrezzi può provocare scosse elettriche; non collegare una prolunga elettrica al convertitore AC / DC o al carica batteria.
14. Sebbene lo scooter sia in grado di superare pendenze fino a 10° / 17,5% cercare di evitare di guidare in percorsi con pendenza superiore ai 6° (10%) e fate molta attenzione quando curvate in pendenza.
15. Non salire una pendenza superiore al limite dello scooter.
16. Evitare di scendere in retromarcia da scalini, marciapiedi o altri ostacoli. Ciò può far cadere/ribaltare lo scooter.
17. Ridurre sempre la velocità e mantenere un centro di gravità stabile nelle curve strette. Non usare la massima potenza nelle curve strette.
18. L'utilizzo dello scooter in caso di pioggia, neve, condizioni di foschia e su superfici ghiacciate o scivolose può avere un effetto negativo sul sistema elettrico.
19. Non sedersi mai sullo scooter quando viene utilizzato insieme ad un qualsiasi tipo di ascensore o di un prodotto di elevazione. Lo scooter non è progettato per questo uso. Qualsiasi danno o lesione derivante da uso improprio non è responsabilità del produttore.
20. Non toccare il motore dopo aver guidato. È caldo



8.2 Modifiche

Gli scooter della linea Ardea Mobility sono stati progettati e realizzati per soddisfare tutte le vostre esigenze per un utilizzo pratico, corretto e sicuro. In nessun caso si deve modificare, aggiungere, rimuovere o disabilitare qualsiasi parte o funzione dello scooter. Si possono provocare danni e/o lesioni personali e allo scooter.

1. La modifica del parametro di controllo deve essere eseguita solo da tecnici autorizzati per ragioni di sicurezza.
2. Si raccomanda di eseguire un controllo di sicurezza prima di ogni utilizzo del dispositivo per accertarsi che lo scooter funzioni in modo sicuro.

8.3 Prima di ogni uso

1. Verificare il corretto gonfiaggio dei pneumatici, se presenti.
2. Controllare tutti i collegamenti elettrici e assicurarsi che siano tutti ben collegati e non corrosi.
3. Controllare tutti i collegamenti del cablaggio e assicurarsi che siano fissati correttamente.
4. Controllare i freni.

8.4 Limitazioni di peso

1. Verificare nella tabella delle specifiche tecniche del presente manuale o nell'etichetta posta sul dispositivo le informazioni sulla portata massima. La potenza dello scooter è valutata in funzione della portata.
2. Rispettare i limiti di peso indicati per il vostro scooter. Il superamento della portata massima annulla la garanzia. Il produttore non potrà essere ritenuto responsabile per lesioni o danni alle cose derivanti dalla mancata osservanza della capacità di peso.
3. Non trasportare passeggeri sullo scooter, può compromettere il centro di gravità e causare ribaltamenti o cadute.

8.5 Gonfiaggio pneumatici

1. Se lo scooter è dotato di pneumatici, è necessario controllare la pressione dell'aria almeno una volta a settimana.
2. Una corretta pressione di gonfiaggio prolunga la durata dei pneumatici e garantisce un miglior funzionamento durante la guida.
3. Non gonfiare troppo poco o eccessivamente i pneumatici. È estremamente importante che la pressione dei pneumatici sia mantenuta tra i 30-25 psi (2-2.4bar) in ogni momento.
4. Gonfiare i pneumatici con una fonte d'aria senza regolazione può gonfiarli eccessivamente causandone lo scoppio.

8.6 Temperatura

1. Alcune parti dello scooter sono suscettibili ai cambiamenti di temperatura. Il controller può funzionare solo con una temperatura che varia tra -25 C° ~ 50 C°.
2. A temperature molto basse, le batterie potrebbero congelare, e il vostro scooter potrebbe non essere in grado di operare. In climi molto caldi, lo scooter potrebbe funzionare a velocità inferiori a causa di una caratteristica di sicurezza del controller che impedisce danni al motore e ad altri componenti elettrici.

9. Funzionamento dello scooter

Il vostro scooter è semplice da utilizzare. Tuttavia si consiglia di leggere attentamente le seguenti istruzioni per familiarizzare con il vostro nuovo veicolo.

9.1 Avvertenza

Prima di accendere lo scooter, dovete essere sempre consapevoli dell'ambiente che vi circonda per selezionare la velocità. Per gli ambienti interni si consiglia di selezionare la velocità più lenta. Per ambienti all'aperto si consiglia di selezionare una velocità che vi permetta di controllare lo scooter in modo sicuro. I passaggi sotto elencati sono necessari al fine di far funzionare il vostro scooter in modo sicuro.

9.2 Guidare

A) Pulsante O / I

Inserire la chiave per accendere lo scooter. (Rimuovere la chiave per spegnere lo scooter). Spingere la leva di comando a dito in avanti o indietro per controllare la direzione di guida dello scooter. (la leva a dito si trova su entrambi i lati del manubrio). Il rilascio della leva di comando a dito e quindi il ritorno nella sua posizione neutra, (centro), ridurrà la velocità e farà fermare lo scooter applicando automaticamente i freni elettromeccanici.



Chiave



Leva controllo a dito

B) Controllo della velocità

- Premere il tasto "I / O" (L / H modalità marcia): per cambiare automaticamente velocità passando da H (veloce) a L (lenta) o da L (lenta) a H (veloce).
- Girare la manopola di regolazione in senso orario per aumentare la velocità, girarla in senso antiorario per rallentare la velocità.

C) Leva controllo a dito

La leva di controllo a dito controlla anche la velocità del vostro veicolo. Più in profondità si preme la leva (avanti / indietro), più veloce andrà lo scooter.

Note:

- Dopo aver girato la chiave, la luce di alimentazione ON / OFF si accende per alcuni secondi per il processo di auto-controllo.
- In caso di emergenza, lasciare subito la leva di controllo a dito, lo scooter si fermerà da solo.

9.3 Ruota libera

1. I motori sono progettati per inserire i freni elettromagnetici, quando il veicolo non è in uso o quando è spento. Essi hanno anche una funzione manuale "ruota libera"(folle), che permette di spostare lo scooter senza accenderlo. La funzione "a ruota libera" si ottiene posizionando la leva sulla funzione "ruota libera".



Leva ruota libera



Attenzione!

- Mai usare lo scooter con la funzione a ruota libera inserita in una discesa.
- Mai usare lo scooter con la funzione a ruota libera inserita durante la guida.
- Ricordatevi sempre di inserire la funzione "trazione" prima di accenderlo

9.4 Freni elettromeccanici

Il vostro scooter CM500 è dotato di freni elettromeccanici. Vale a dire un disco magnetico automatico, noto anche come freno di sicurezza. I freni elettromeccanici sono automatici e funzionano quando lo scooter è acceso ma in uno stato stazionario, anche quando lo scooter è in pendenza. I freni elettromeccanici sono inseriti anche quando lo scooter è spento, ma le leve del motore sono in posizione trazione (verticale).

9.5 Protezione termica

Il controller del vostro scooter è dotato di un sistema di sicurezza chiamato ripristino termico. Un circuito incorporato controlla la temperatura del controller e del motore. In caso di eccessivo calore del controller e del motore, il controller toglierà l'alimentazione per consentire il raffreddamento dei componenti elettrici. Anche se il vostro scooter riprenderà la sua velocità normale quando la temperatura sarà tornata a livelli di sicurezza, si consiglia di attendere 5 minuti prima di riavviare lo scooter per consentire il raffreddamento completo di tutti i componenti.

9.6 Interruttore del circuito principale

Il pulsante di reset dell'interruttore del circuito principale del vostro scooter si trova nella parte posteriore della base del telaio sotto la scocca.



L'interruttore del circuito principale controlla la corrente elettrica assorbita dalla batteria. Si tratta di una funzione di sicurezza incorporata nel vostro scooter per una maggiore sicurezza. Quando le batterie e i motori sono sollecitati pesantemente (per esempio da carichi eccessivi), l'interruttore del circuito principale scatta per prevenire danni al motore e all'elettronica. Se l'interruttore automatico scatta, spegnere lo scooter, attendere per circa un minuto e poi premere il pulsante reset. Quindi accendere lo scooter, e continuare con il normale funzionamento. Se l'interruttore del circuito principale continua a scattare, significa che c'è un guasto, quindi contattare il rivenditore autorizzato a voi più vicino.

10. Pannello di controllo

1. Il display del pannello di controllo è un display visivo multifunzionale. Fornisce molte informazioni sul vostro scooter **fig.1**. Quando l'ago cade nel settore rosso, le batterie sono quasi scariche e devono essere ricaricate.

Si consiglia di ricaricare le batterie quando l'ago entra nella zona rossa. L' ago indicatore della batteria scende solo quando si utilizza la batteria, indipendentemente dalla tensione della batteria. Al contrario L' ago indicatore della carica della batteria salirà solo quando la ricarica della batteria è in corso.

- Il sistema si spegnerà quando la tensione della batteria è inferiore a 23.3V.
- Il sistema si spegnerà automaticamente quando il veicolo non è in uso per più di 30 minuti.
È necessario togliere e reinserire la chiave per riavviare lo scooter.



11. Funzioni dei pulsanti

- Indicatore batteria:** quando lo scooter è acceso, l'ago del misuratore si muoverà sulla scala dal settore 'rosso' a sinistra verso il settore 'verde', indicando lo stato di carica delle batterie. L'ago scenderà lentamente verso il settore 'rosso' man mano che si consumerà la carica della batteria, indicando lo stato di carica in quel momento preciso. Quando l'ago è completamente verso destra, le batterie sono completamente cariche. Scendendo verso il settore "rosso", l'ago indicherà che le batterie stanno esaurendo la carica ma ci sarà ancora una minima carica disponibile. Quando l'ago è caduto nel settore rosso, le batterie sono scariche e hanno bisogno di essere ricaricate. Si consiglia di ricaricare le batterie quando l'ago entra nella zona rossa (vedi capitolo batteria e ricarica delle batterie).
- Regolatore di velocità:** permette di preselezionare la velocità desiderata. Il regolatore è proporzionale alla velocità e può essere impostata tra minimo e massimo. Girare la manopola di regolazione in senso antiorario per la velocità minima, e in senso orario per la velocità massima.
- Luce acceso/spento:** la luce si accende quando si gira la chiave in senso orario. La luce si spegne quando si gira la chiave in senso antiorario.
- Pulsante faro anteriore:** Premere una volta per accendere il faro. Premere di nuovo per spegnere il faro.
- Pulsante luce emergenza:** Premere una volta per accendere le luci di emergenza; tutti gli indicatori di direzione dietro/sinistro lampeggeranno una volta al secondo, e il clacson emetterà un segnale acustico una volta al secondo, premere di nuovo per spegnere le luci di emergenza.
- Tasto Freccia a sinistra:** Premere una volta per attivare la freccia a sinistra. (Entrambe le luci posteriore e anteriore sinistro lampeggia una volta al secondo, il clacson emetterà un segnale acustico una volta al secondo, premere di nuovo per disattivare la freccia.
- Tasto Freccia a destra:** Premere una volta per attivare la freccia a destra. (Entrambe le luci posteriore e anteriore destro lampeggeranno una volta al secondo, il clacson emetterà un segnale acustico una volta al secondo, premere di nuovo per disattivare la freccia.
- Clacson:** premere questo tasto per suonare il clacson.

12. Ricarica delle batterie

Per il vostro scooter si consiglia di utilizzare batterie a ciclo continuo sigillate e senza manutenzione. Sia batterie a piombo-acido (SLA) sia quelle a gel sono batterie a ciclo e sono simili in termini di prestazioni. Le batterie a ciclo continuo sono concepite per erogare corrente, esaurite, si può effettuare una ricarica relativamente rapida. Le batterie al piombo devono essere ricaricate il più spesso possibile.

	SPECIFICHE
Modello	4C24050A
Corrente di uscita (DC)	5A
Tensione di carica (DC)	28.8V
Tensione flottante (DC)	27.6V
Corrente di entrata (AC)	2A max.
Tensione di entrata (AC)	100 ~ 240 V 50/60Hz
Efficienza	AC-DC 85% min
Temperatura di operatività	0°C ~ 40°C
Performance	modalità di commutazione
Metodo di ricarica	Corrente costante tensione costante a due fasi
Applicazione batteria	24V Batteria al piombo ricaricabile (20Ahr~60Ahr)
Rilevamento di uscita	<ol style="list-style-type: none"> 1. Protezione da cortocircuito 2. Uscita tensione / corrente di limite 3. Inversione della protezione dell'alimentazione 4. Rilevamento surriscaldamento
Temperatura di operatività	20~85 °C
Misure	L: 177mm x P: 118 mm x H: 68mm
Peso	1,2 kg
Colore	Nero

A seconda delle condizioni di utilizzo, del terreno e della guida, le batterie garantiranno un'autonomia di circa 35 km. Tuttavia, anche se lo scooter non è in uso, si consiglia di caricare le batterie periodicamente.

Nota: • Non utilizzare sugli scooter le batterie per le auto in quanto non progettate per essere scaricate totalmente, inoltre non sono sicure per l'utilizzo su uno scooter.
 • La vita utile di una batteria molto spesso dipende dalla sua cura.

12.1 Carica della batteria

Il carica batteria funziona con la tensione normale di una presa di corrente (corrente alternata) e la converte in V CC (corrente continua). Le batterie usano la corrente continua per far funzionare lo scooter. Quando le batterie sono completamente cariche, l'amperaggio del carica batteria è quasi a zero. In questo modo il carica batteria mantiene la carica ma non sovraccarica la batteria.

Nota: Le batterie non possono essere ricaricate se fossero scaricate quasi a tensione zero.

12.2 Istruzioni di carica

Per ricaricare le batterie, seguire i passaggi riportati di seguito:

- Posizionare lo scooter vicino ad una normale presa elettrica a muro.
- Rimuovere la chiave per spegnere lo scooter.
- Ruotare il coperchio del vano porta del carica batteria.
- Inserire il connettore XLR del caricabatterie nella porta del carica batteria.
- Inserire l'altra estremità del cavo di alimentazione nella presa a muro.
- Quando la carica è completa, la capacità della batteria viene visualizzata.
- Scollegare il cavo di alimentazione del caricabatterie dalla presa a muro solo quando le batterie sono completamente cariche.

Ricaricare le batterie solo quando la chiave è in posizione OFF (spento).



Nota: utilizzare solo il caricabatterie che è stato fornito dal fornitore dello scooter. L'uso di qualsiasi altro tipo di caricabatterie può essere pericoloso e ha bisogno dell'approvazione del produttore.



- Caricare sempre le batterie in ambienti ben ventilati.
- Il caricabatterie è destinato solo per un uso interno. Si prega di proteggerlo dall'umidità.
- Per avere le migliori prestazioni, si raccomanda di sostituire entrambe le batterie allo stesso tempo qualora siano scariche.
- Se lo scooter non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, si raccomanda di caricare le batterie almeno una volta al mese per evitare il deterioramento delle stesse.
- Possiamo utilizzare un caricabatterie diverso? Si prega di notare che i carica batteria sono selezionati appositamente per applicazioni particolari e abbinati al tipo e alle dimensioni delle batterie richieste. Al fine di caricare il vostro scooter in modo sicuro ed efficiente, si consiglia l'uso del caricabatteria fornito come primo equipaggiamento. E' vietato qualsiasi metodo di carica delle batterie praticato individualmente.

Le batterie possono essere ricaricate completamente in 4-10 ore anche se ciò cambia in base al tipo e allo stato delle batterie. La ricarica è completa quando la spia di stato nel pannello del carica batterie diventa verde. Caricare la batteria più a lungo del necessario non danneggia la batteria. Si consiglia di caricare le batterie per 8-10 ore dopo l'uso quotidiano

12.3 Istruzioni per l'uso

1. Regolare manualmente la tensione corretta di ingresso (115V/230V)
2. Collegare il cavo del caricabatterie alla presa della batteria.
3. Collegare il cavo di alimentazione. Il led verde lampeggiante indica che c'è alimentazione.
4. La ricarica avrà inizio. Durante la carica, il LED arancione indica che si sta effettuando la ricarica, quando diventa verde, la ricarica è completa.

12.4 indicazioni LED

1. Flash VERDE : in attesa della connessione della batteria
2. Flash Arancione: Pre-carica
3. Arancione: ricarica
4. Flash arancione e verde: carica all' 85%
5. Verde: carica completa
6. Flash Rosso: Difetto

12.5 Risoluzione dei problemi

1. Se l'indicatore verde è spento:
 - Controllare l'ingresso AC. Se funziona regolarmente, il carica batteria potrebbe essere difettoso
2. Se l'indicatore verde continua a lampeggiare e non passa ad indicare ricarica terminata:
 - Controllare se il connettore della batteria è ben collegato.
 - Controllare se c'è un corto circuito sul collegamento di uscita.
 - Il carica batteria potrebbe essere difettoso se la connessione della batteria funziona regolarmente
3. Se la spia rossa continua a lampeggiare:
 - Controllare se il collegamento della batteria è invertito.
 - Controllare se c'è un corto circuito sul collegamento di uscita.
 - Controllare se la temperatura dell'ambiente è troppo bassa (0 ° C)
 - Il carica batteria potrebbe essere difettoso se la spia rossa continua a lampeggiare ancora.
4. Indicatore di carica (arancione) non può diventare verde:
 - La batteria potrebbe essere difettoso, si prega di interrompere la carica e di riparare la batteria.
5. Se l' indicatore di carica (arancione) diventa verde (carica completa) subito:
 - La batteria potrebbe essere ben carica.
 - La batteria potrebbe essere difettosa se non è completamente carica.

13. Avvertenze e manutenzione per la batteria

- Leggere le istruzioni di funzionamento del caricabatterie prima dell' utilizzo.
- Se si utilizza lo scooter tutti i giorni, si consiglia di caricare le batterie non appena si è finito di usarlo così lo scooter sarà pronto ogni mattina.
- Evitare di scaricare completamente le batterie dello scooter.
- Si consiglia di caricare le batterie almeno 24 ore a settimana, (Questo per assicurarsi che l'elettroliti siano sempre al livello superiore).
- Se la batteria non può essere caricata (la luce arancione non diventa verde) oppure se la luce arancione diventa verde immediatamente, si prega di fare delle verifiche con personale qualificato La batteria potrebbe essere difettosa.
- La differenza di tensione tra le due batterie su una unità di alimentazione non può essere superiore a 0,5 V, nel caso la batteria deve essere ispezionata per la pulizia e la verifica di un'eventuale danno.
- Se il caricabatterie indica luce rossa, verificare se il caricabatterie è difettoso o se la connessione del cavo non è corretta.
- Mantenere la batteria e i connettori puliti altrimenti la condizione di carica sarà scarsa.

13.1 Sostituire le batterie

- Rimuovere il sedile, poi il coperchio della batteria.
- Allentare la fascetta di fissaggio delle batterie.
- Scollegare i morsetti delle batterie in modo corretto.
- Scollegare i cavi della batteria dai terminali.
- Rimuovere le vecchie batterie dagli alloggiamenti.

- Posizionare una nuova batteria in ogni alloggiamento.
- Collegare il cavo rosso al polo positivo (+) della batteria e quindi collegare il cavo nero al terminale negativo (-) della batteria.
- Riposizionare i terminali in posizione corretta.
- Ricollegare la fascetta di fissaggio delle batterie.
- Rimettere il coperchio della batteria e il sedile.



Morsetti della batteria

Cavi della batteria

Terminale della batteria



- NON rimuovere le batterie con mani bagnate e/o sudate.
- Si consiglia sempre l'utilizzo di due batterie dello stesso tipo e della stessa capacità di amperaggio.
- Sostituire sempre entrambe le batterie contemporaneamente. Si prega di non mischiare batterie vecchie e nuove insieme.

14. Sostituzione delle ruote



ATTENZIONE! Le ruote devono essere sostituite da un rivenditore autorizzato o un tecnico qualificato in un laboratorio.

15. Manutenzione e riparazione

Il vostro scooter CM500A - CM500B è stato progettato per una minima manutenzione. Tuttavia, come ogni veicolo motorizzato richiede una manutenzione ordinaria. Per mantenere il vostro scooter CM500A - CM500B in ottime condizioni di funzionamento per anni, si consiglia di seguire controlli come elencato qui di seguito:

15.1 Controlli giornalieri

1. Controllo visivo delle condizioni dei pneumatici.
2. Controllare l'indicatore del livello batteria sul controller per determinare se le batterie devono essere caricate.

15.2 Controlli settimanali

1. Lo è dotato di pneumatici standard. Se dotato di ruote pneumatiche opzionali, assicurarsi di mantenere la pressione dei pneumatici tra 30-35 psi.

15.3 Controlli mensili

1. Ispezionare visivamente i cablaggi del controller. Assicurarsi che non ci siano rotture, fili spezzati, tagliati o scoperti.

15.4 Controlli Semestrali

1. Controllare le spazzole del motore. Consigliamo di far effettuare il controllo da un rivenditore autorizzato ogni sei mesi, o prima se il vostro scooter non funziona regolarmente. Se l'ispezione determina un'eccessiva usura delle spazzole, devono essere sostituiti altrimenti si danneggerà il motore. Controllare lo stato dei morsetti della batteria ogni sei mesi. Assicurarsi che non siano corrosi e che i collegamenti siano saldi. Periodicamente applicare un sottile strato di vaselina sulla superficie dei terminali per proteggerle dalla corrosione.

ATTENZIONE! La mancanza di manutenzione delle spazzole potrebbe invalidare la garanzia del vostro scooter.



Per controllare o sostituire le spazzole del motore:

1. Svitare il tappo della spazzola del motore.
2. Rimuovere le spazzole.
3. Controllare l'usura delle spazzole.
4. Sostituire le spazzole se necessario



Tappo della spazzola



Spazzola nuova

Spazzola usurata

Controllare lo stato dei morsetti della batteria ogni sei mesi. Assicurarsi che non siano corrosi e che i collegamenti siano saldi. Periodicamente applicare un sottile strato di vaselina sulla superficie dei terminali per proteggerle dalla corrosione.

CONTROLLI & PROMEMORIA:

- Assicurarsi di mantenere il controller pulito, proteggendolo da pioggia o acqua. Non esporre mai lo scooter a diretto contatto con l'acqua.
- Tenere le ruote pulite da residui, capelli, sabbia e fibre di tappezzeria.
- Tutta la tappezzeria può essere lavata con acqua tiepida e sapone neutro. Di tanto in tanto controllare il sedile e lo schienale per evidenziare tagli e/o lacerazioni. Sostituirli se necessario. Non conservare il vostro scooter in ambienti umidi si potrebbe formare muffa e rapido deterioramento della tappezzeria.
- Tutti i meccanismi in movimento possono essere lubrificati e ispezionati. Lubrificare con vaselina o olio leggero. Non usare troppo olio, altrimenti le piccole gocce potrebbero macchiare. Eseguire sempre un controllo generale del fissaggio di tutti i dadi e bulloni.

16. Cura e manutenzione

Il Vostro scooter richiede una minima cura e manutenzione. Le seguenti parti richiedono una verifica

e / o di cura e manutenzione

16.1 Pressione pneumatici

- Se dotato di pneumatici, mantenere sempre la pressione dell'aria come indicato sui pneumatici.
- Il Vostro scooter è dotato di pneumatici standard. Qualora fosse dotato di pneumatici opzionali, assicurarsi di mantenere la pressione tra 30-35 psi.
- È importante che la pressione dell'aria indicata in psi su ciascun pneumatico sia mantenuta a tale livello in ogni momento. Non gonfiare eccessivamente i pneumatici. Una pressione bassa può causare la perdita del controllo del veicolo, una pressione troppo alta può far scoppiare i pneumatici. L'incapacità di mantenere sempre la pressione dell'aria all'interno dei pneumatici pari ai valori indicati sui pneumatici stessi può provocare danni al pneumatico e / o alla ruota. Ispezionare regolarmente i pneumatici al fine di evidenziare la presenza di segni di usura.

16.2 Pulizia e disinfezione

- Usare un panno umido e un detergente neutro non abrasivo per pulire le parti in plastica e le parti in metallo dello scooter. Evitare l'uso di prodotti che possono graffiare la superficie del vostro scooter.
- NON immergere per nessun motivo il dispositivo in acqua!
- Se necessario, pulire il prodotto con un disinfettante approvato. Assicurarsi che il disinfettante sia sicuro per il proprio dispositivo prima dell'applicazione.
- Seguire tutte le istruzioni di sicurezza per il corretto uso del disinfettante e/o detergente prima di applicarlo al vostro prodotto. La mancata osservanza può provocare irritazione cutanea o deterioramento prematuro di tappezzeria e/o finiture dello scooter.
- Evitare assolutamente di utilizzare prodotti acidi, alcalini o solventi come ad esempio l'acetone o il diluente.

16.3 Collegamenti terminali delle batterie

- Accertarsi che i connettori siano ben saldi e privi di corrosione.
- Le batterie devono alloggiare negli appositi alloggiamenti.
- I terminali delle batterie devono essere rivolti verso l'interno dello scooter.

16.4 Cablaggio

- Controllare regolarmente tutti i collegamenti elettrici.
- Controllare regolarmente gli isolamenti elettrici, compreso il cavo di alimentazione del caricabatteria, per evidenziare usura o danni.
- Far effettuare eventuali riparazioni o sostituzioni di qualsiasi connettore, connessione o isolamento danneggiato, da un rivenditore autorizzato prima di utilizzare lo scooter.

16.5 Supporti asse e motore/differenziale

Questi componenti sono tutti prelubrificati e sigillati e non richiedono ulteriore lubrificazione.

SOSTITUZIONE RUOTA

Se lo scooter è dotato di ruote pneumatiche e una gomma è a terra, sostituire la camera d'aria.

Se lo scooter è dotato di una gomma solida sostituire l'intera ruota.

Contattare il rivenditore autorizzato in riferimento alle ruote di scorta per il vostro scooter

SPAZZOLE DEL MOTORE

Le spazzole motore sono alloggiato all'interno del differenziale/gruppo motore. Devono essere ispezionate periodicamente. In caso di usura farle sostituire da un rivenditore autorizzato.

16.6 Console, caricabatteria, ed elettronica posteriore

- Mantenere queste parti al riparo dall'umidità.

- In caso di esposizione ad umidità, farle asciugare completamente di usare nuovamente lo scooter.

16.7 Riporre lo scooter

Se si prevede di non utilizzare lo scooter per un lungo periodo di tempo, si consiglia di:

- Caricare completamente le batterie prima di riporlo.
- Scollegare le batterie dallo scooter.
- Conservare lo scooter in un ambiente caldo e asciutto.
- Evitare di conservare lo scooter in luoghi dove possa essere esposto a temperature estreme.
- Condizioni di esercizio (-25° ~ +50°)
condizioni di stoccaggio (-40° ~ +65°)

Le batterie che vengono scaricate a fondo, caricate di rado, conservate a temperature estreme, o conservate senza effettuare ricariche complete possono subire dei danni permanenti, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità. Si consiglia di caricare le batterie del Vostro scooter periodicamente in caso di magazzino prolungato per garantire prestazioni adeguate.

17. Risoluzione dei problemi

Controller P&G S-Drive 45 Amp: Lo scooter è dotato di un controller, che controlla continuamente le condizioni di funzionamento del vostro scooter. Se rileva un problema lo indica con la luce lampeggiante del pulsante ON/OFF. È necessario contare il numero di flash, e vedere l'elenco per verificare che tipo di errore è stato rilevato.

Numero di falsh	Descrizione
1 Flash 	La batteria deve essere ricaricata o c'è una cattiva connessione alla batteria. Controllare i collegamenti alla batteria. Se le connessioni sono corrette, provare a caricare la batteria
2 Flash 	C'è una cattiva connessione al motore. Controllare tutte le connessioni tra il motore e il controller
3 Flash 	Il motore ha un corto circuito ad una connessione della batteria, contattare il centro assistenza.
4 Flash 	La leva ruota libera è attivata o è attivo il meccanismo di disinnesto freno manuale. Controllare la posizione della leva
5 Flash 	Non utilizzato
6 Flash 	Il controller S-Drive è inattivo. Questo può accadere perché il caricabatterie è collegato o la leva non è in posizione di guida.
7 Flash 	Indica un problema alla leva di comando. Assicurarsi che la leva sia in posizine di riposo prima di accendere lo scooter
8 Flash 	Indica un errore nel controller. Assicurarsi che tutti i collegamenti siano saldi.
9 Flash 	Il freno di stazionamento ha una cattiva connessione. Controllare il freno e i collegamenti del motore. Assicurarsi che i collegamenti del controller siano sicuri.
10 Flash 	Una tensione eccessiva è stata applicata al controller, questo di solito è causato da scarsi collegamenti della batteria, controllare i collegamenti della batteria.

Nota: Se si verificano problemi tecnici, si consiglia di controllare il dispositivo con il rivenditore locale prima di cercare di risolvere i problemi da soli.

I seguenti sintomi possono indicare un problema serio al Vostro scooter. Contattare il rivenditore locale se si presenta uno qualsiasi dei seguenti casi:

1. Rumore del motore;
2. Usura dei cavi e dei collegamenti;
3. Connettori incrinati o rotti;
4. Usura irregolare su uno qualsiasi dei pneumatici;
5. movimento a scatti;
6. Lo scooter tira più da un lato;
7. Gruppi ruota piegati o rotti;
8. Lo scooter non si accende;
9. Lo scooter si accende, ma non si muove;

18. Condizioni di smaltimento

18.1 Condizioni di smaltimento generali

In caso di smaltimento del dispositivo non usare mai i normali sistemi di conferimento dei rifiuti solidi urbani. Si raccomanda invece di smaltire il dispositivo attraverso le comuni isole ecologiche comunali per le previste operazioni di riciclo dei materiali utilizzati.

18.2 AVVERTENZE PER IL CORRETTO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO AI SENSI DELLA DIRETTIVA EUROPEA 2002/96/EC:



Alla fine della sua vita utile il prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti urbani. Può essere consegnato presso gli appositi centri di raccolta differenziata predisposti dalle amministrazioni comunali, oppure presso i rivenditori che forniscono questo servizio. Smaltire separatamente il prodotto consente di evitare possibili conseguenze negative per l'ambiente e per la salute derivanti da un suo smaltimento inadeguato e permette di recuperare i materiali di cui è composto al fine di ottenere un importante risparmio di energie e di risorse. Per rimarcare l'obbligo di smaltire separatamente le apparecchiature elettromedicali, sul prodotto è riportato il marchio del contenitore di spazzatura mobile sbarrato.

18.3 TRATTAMENTO DELLE BATTERIE ESAUSTE - (Direttiva 2006/66/CE):



Questo simbolo sul prodotto indica che le batterie non devono essere considerate come un normale rifiuto domestico. Assicurandovi che le batterie siano smaltite correttamente contribuisce a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro inadeguato smaltimento. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. Conferire le batterie esauste presso i punti di raccolta indicati per il riciclo. Per informazioni più dettagliate circa lo smaltimento delle batterie esauste o del prodotto potete contattare il Comune, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il negozio dove avete acquistato l'apparecchio.

19. Parti di ricambio e accessori

Per le parti di ricambio e gli accessori fare riferimento esclusivamente al catalogo generale Moretti.

20. Specifiche tecniche

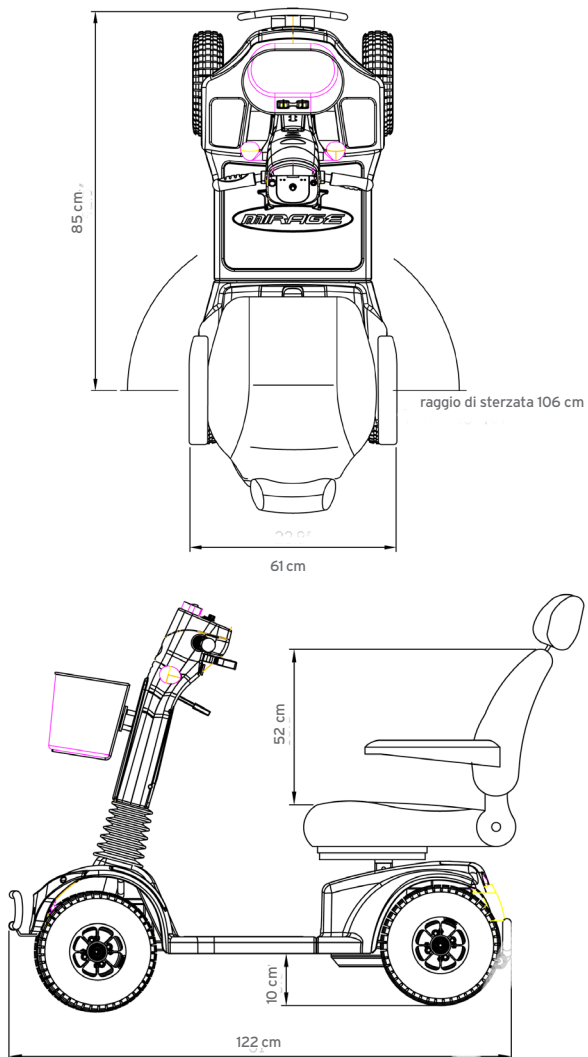
CODICE - MODELLO	CM500A (Argento) - PF6C Plus CM500B (Blu) - PF6C Plus
PORTATA MASSIMA	135kgs
SEDUTA	46cm
RUOTE POSTERIORI	312mm x 85mm
RUOTE FRONTALI	312mm x 85mm
RUOTE ANTIRIBALTAMENTO	50mm x 25mm
VELOCITA' MASSIMA	12km/h
SPECIFICHE BATTERIE	12V 50Ah x 2pz
AUTONOMIA*	35km
TIPO DI CARICABATTERIE	5Amp, esterno, 120/240 Volt, 50/60Hz
CONTROLLER	S-Drive 120 Amp
TIPO DI MOTORE	5100rpm 450W
PESO CON BATTERIE	79kg
PESO SENZA BATTERIE	56kg
RAGGIO STERZATA	1060mm
SOSPENSIONI	NO
LUNGHEZZA	1220mm
LARGHEZZA	610mm
ALTEZZA	980mm
LARGHEZZA SEDUTA	460mm
ALTEZZA SEDUTA	540mm
PROFONDITA' SEDUTA	460mm
ALTEZZA SCHIENALE	520mm (senza poggiatesta)
ALTEZZA POGGIATESTA	200mm
INTERASSE	850mm
ALTEZZA DA TERRA	100mm
SPAZIO PER LE GAMBE	410mm
MASSIMA PENDENZA DI SICUREZZA	10°
PENDENZA MASSIMA	12°
SUPERAMENTO OSTACOLO	80mm

Il sedile dello scooter è testato secondo la normativa EN1021 per quanto riguarda la resistenza alla combustione, ma si consiglia di evitare fiamme vicino allo scooter e fumo mentre si è seduti sullo scooter. Il sistema elettrico di questo scooter è conforme alla norma ISO 7176-14:2008.

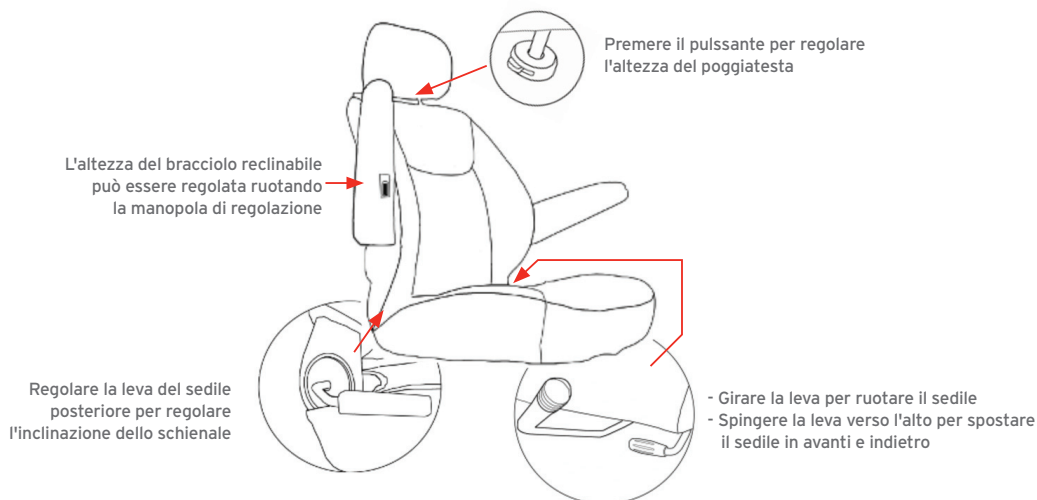
* L'autonomia dello scooter può variare in base a:

- Peso del paziente
- Pendenze percorse
- Usura della batteria

20.1 Dimensioni del prodotto



20.2 Regolazione del comfort della seduta



21. GARANZIA

Tutti i prodotti Moretti sono garantiti da difetti di materiale o fabbricazione per un periodo di 2 (due) anni dalla data di vendita del prodotto, salvo eventuali esclusioni e limitazioni specificate di seguito. Questa garanzia non è valida in caso di uso improprio, abuso o modifica del prodotto e per la mancata aderenza alle istruzioni per l'uso. La corretta destinazione d'uso del prodotto è indicata nel manuale d'uso. Moretti non è responsabile di danni risultanti, di lesioni personali o quant'altro causato o relativo all'installazione e/o all'uso dell'apparecchiatura non scrupolosamente conforme alle istruzioni riportate nei manuali per l'installazione, il montaggio e l'uso. Moretti non garantisce i prodotti Moretti contro danni o difetti nelle seguenti condizioni: calamità naturali, operazioni di manutenzione o riparazione non autorizzate, danni derivanti da problemi dell'alimentazione elettrica (dove prevista), utilizzo di parti o componenti non forniti da Moretti, mancata aderenza alle linee guida e istruzioni per l'uso, modifiche non autorizzate, danni di spedizione (diversa dalla spedizione originale da Moretti), oppure dalla mancata esecuzione della manutenzione così come indicato nel manuale. Non sono coperti da questa garanzia componenti usurabili se il danno è da imputarsi al normale utilizzo del prodotto.

21.1 Garanzia delle batterie ricaricabili (se previste)

Le batterie originali e quelle di ricambio sono coperte da una garanzia di 90 (novanta) giorni in relazione alle prestazioni e di 6 (sei) mesi in relazione a difetti di costruzione o secondo quanto richiesto dalle norme di legge. Se si lasciano inutilizzate per più di tre mesi consecutivi batterie completamente cariche, la garanzia viene automaticamente annullata. Se si lasciano inutilizzate per più di tre giorni consecutivi batterie completamente scariche, la garanzia viene

automaticamente annullata.

21.2 Riparazioni

Riparazione in garanzia: Nel caso in cui un prodotto Moretti presenti difetti di materiale o fabbricazione durante il periodo di garanzia, Moretti valuterà con il cliente se il difetto del prodotto è coperto dalla garanzia. Moretti, a sua insindacabile discrezione, può sostituire o riparare l'articolo in garanzia, presso un rivenditore Moretti specificato o presso la propria sede. I costi della manodopera relativi alla riparazione del prodotto possono essere a carico di Moretti se si determina che la riparazione ricade nell'ambito della garanzia. Una riparazione o sostituzione non rinnova né proroga la garanzia.

Riparazione di un prodotto non coperto dalla garanzia: Si può restituire, affinché sia riparato, un prodotto non coperto dalla garanzia solo dopo aver ricevuto autorizzazione preventiva dal servizio clienti Moretti. I costi della manodopera e di spedizione relativi a una riparazione non coperta dalla garanzia saranno completamente a carico del cliente o del rivenditore. Le riparazioni su prodotti non coperti dalla garanzia sono garantite per 6 (sei) mesi, a decorrere dal giorno in cui si riceve il prodotto riparato.

Prodotti non difettosi: Il cliente sarà avvisato se, dopo avere esaminato e provato un prodotto restituito, Moretti conclude che il prodotto non è difettoso. Il prodotto sarà restituito al cliente e saranno a suo carico i costi di spedizione dovuti alla restituzione.

21.3 Ricambi

I ricambi originali Moretti sono garantiti per 6 (sei) mesi a decorrere dal giorno in cui si riceve il ricambio.

21.4 Clausole esonerative

Salvo quanto specificato espressamente in questa garanzia ed entro i limiti di legge, Moretti non offre nessun'altra dichiarazione, garanzia o condizione, espressa o implicita, comprese eventuali dichiarazioni, garanzie o condizioni di commerciabilità, idoneità per uno scopo particolare, non violazione e non interferenza. Moretti non garantisce che l'uso del prodotto Moretti sarà ininterrotto o senza errori. La durata di eventuali garanzie implicite che possano essere imposte dalle norme di legge è limitata al periodo di garanzia, nei limiti delle norme di legge. Alcuni stati o paesi non permettono limitazioni sulla durata di una garanzia implicita oppure l'esclusione o la limitazione di danni accidentali o indiretti in relazione a prodotti per i consumatori. In tali stati o paesi, alcune esclusioni o limitazioni di questa garanzia possono non applicarsi all'utente. La presente garanzia è soggetta a variazioni senza preavviso.



CERTIFICATO DI GARANZIA

Prodotto _____

Acquistato in data _____

Rivenditore _____

Via _____ Località _____

Venduto a _____

Via _____ Località _____



Via Bruxelles, 3 - Melegnano 52022 Cavriglia (Arezzo) Tel. +39 055 96 21 11
www.morettispa.com email: info@morettispa.com
MADE IN TAIWAN



Via Bruxelles, 3 - Melegnano
52022 Cavriglia (Arezzo)
Tel. +39 055 96 21 11

Fax. +39 055 96 21 200
www.morettispa.com
info@morettispa.com